

Развитие экономического сотрудничества Республики Армения и Грузии: возможности межрегиональных проектов

Церетян Л.В.

*Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского
(Россия, Нижний Новгород)
lydia1403@inbox.ru*

Ключевые слова: торгово-экономическое сотрудничество, транспортный коридор, энергосистема, инвестиции, экспорт, импорт

Development of Economic Cooperation between the Republic of Armenia and Georgia: Inter-Regional Projects Opportunities

Tseretyan L.V.

*Lobachevsky State University of Nizhni Novgorod
(Russia, Nizhni Novgorod)
lydia1403@inbox.ru*

Abstract: This article is devoted to some peculiarities of the Armenian-Georgian economic cooperation. Armenia that experiences very hard consequences of economic blockade has to build-up its trade, energy and investments ties with Republic of Georgia. The author stresses that the main spheres of the economic ties involve energy, transportation and tourism. The article shows a mosaic and although a controversial picture of the bilateral ties, suggests that it is necessary to settle some regional conflicts and to combine the Eurasian Economic Union and European Union impact on the two countries in order to advance the Armenian-Georgian relations forward. It is obvious that some economic projects of two states like a participation in the North-South corridor serve as an opportunity not only for the Caucasus region but also for many regions and countries beyond it.

Key words: trade and economic cooperation, transportation corridor, energy system, investments, exports, imports

Տնտեսական համագործակցության զարգացումը Հայաստանի և Վրաստանի միջև. միջտարածաշրջանային նախագծերի հնարավորությունները

Ցերետյան Լ. Վ.

*Նիժնի Նովգորոդի Լոբաչևսկու անվան պետական համալսարան
/Ռուսաստան, Նիժնի Նովգորոդ/
lydia1403@inbox.ru*

Ամփոփում: Այս հոդվածը նվիրված է հայ-վրացական տնտեսական համագործակցության որոշ առանձնահատկություններին: Հայաստանը, ով իր վրա կրում է տնտեսական շրջափակման շատ ծանր հետևանքները, պետք է կառուցի առևտրային, էներգետիկայի և ներդրումային կապեր Վրաստանի Հանրապետության հետ: Հոդվածի հեղինակը ընդգծում է, որ տնտեսական այդ կապերի հիմնական ոլորտները հանդիսանում են էներգետիկան, տրանսպորտը և տուրիզմը: Հոդվածը ցույց է տալիս երկկողմ հարաբերությունների խճանկարը և թեև հակասական պատկերը, և առաջարկում, որ անհրաժեշտ է կարգավորել տարածաշրջանային որոշ հակասություններ և միավորել երկու երկրների վրա Եվրասիական տնտեսական միության և Եվրոպական միության ազդեցությունը, որպեսզի առաջ շարժվել հայ-վրացական հարաբերություններում: Ակնհայտ է, որ երկու պետությունների որոշ տնտեսական ծրագրերը, ինչպիսին է մասնակցությունը Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ստեղծմանը, ծառայում են

որպես հնարավորություն ոչ միայն կովկասյան տարածաշրջանի, այլև տարածաշրջանից դուրս բազմաթիվ այլ տարածաշրջանների և երկրների համար:

Վճռորոշ բաներ՝ առեվտրատնտեսական համագործակցություն, տրանսպորտային միջանցք, էներգոհամակարգ, ներդրումներ, արտահանում, ներկրում

Современное армяно-грузинское сотрудничество, кроме политических и глубоких культурно-исторических связей, основано на тесных торгово-экономических отношениях. Двустороннее сотрудничество Армении и Грузии является важным фактором развития экономики обеих стран. Грузия, вследствие зарытых границ с Турцией и Азербайджаном и отсутствия выхода к морю, остается для Армении единственной связью с внешним миром, через которую производится экспорт и импорт товара в другие страны. В свою очередь, Армения для грузинской стороны также играет немаловажную роль, т.к. является одним из ведущих торговых партнеров.

Развитию торгово-экономических связей двух стран способствуют действующие в экономической сфере соглашения:

- о свободной торговле;
- о поощрении и взаимной защите инвестиций;
- о научно-техническом сотрудничестве;
- о производственной кооперации;
- об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов на доходы на имущество;
- о принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров (работ, услуг);
- об основных принципах транзитных перевозок и др.¹

В сфере экономического сотрудничества создана и работает межправительственная комиссия, которая во многом способствует углублению двустороннего взаимодействия Армении и Грузии.

Подчеркнем, что товарооборот между Арменией и Грузией на данный момент осуществляется при помощи одной железнодорожной ветки и двух автомобильных дорог.

Армяно-грузинское торгово-экономическое сотрудничество включает ряд отраслей экономики: сельское хозяйство, торговля, связь, энергетика, услуги, телекоммуникации, туризм, горная промышленность и банковское дело. Армения экспортирует в Грузию минеральные продукты, продукты питания, пластмассы и каучуки, химические товары, предметы технического обслужи-

вания, текстиль и мн. др. Что касается импорта, Армения получает из Грузии автомобили, химические товары, товары растительного происхождения, медикаменты, сельскохозяйственные продукты и прочее². Преобладающая роль экспорта из Армении в Грузию за период 2009-2013 гг. принадлежит такой продукции, как медная руда, цемент, а также пластика и стекла.

По данным сайта The Observatory of economic complexity, на долю Грузии приходится 11% от общего объема экспортируемых товаров Армении. За период с 2009 по 2013 год общая годовая стоимость экспорта увеличилась с \$52,8 млн. до \$180 млн.

Что касается экспорта грузинских товаров в Армению, в данном случае преобладает, как мы указали выше, ввоз легковых и грузовых автомобилей, самоходного и железнодорожного транспорта. На долю Армении приходится 7,5% от общего объема экспортируемых товаров Грузии. За период 2009 по 2013 год общая годовая стоимость импорта грузинских товаров в Армению также увеличилась. Если в 2009 году показатели импорта составили \$ 79 млн., то в 2013 году цифра увеличилась до \$ 258 млн. Хотя разница в общих показателях за год экспорта и импорта товаров по направлению Армения-Грузия достаточно значительна, рост показателей в процентном соотношении равнозначен и составляет 29,3% и 30,8% соответственно.

Как мы видим, товарооборот между Арменией и Грузией имеет тенденцию к ежегодному росту. Подводя итоги двусторонних торгово-экономических отношений за 2013 год, премьер-министр Грузии заявил о необходимости еще более углубить тесное сотрудничество между странами.

Одним из ключевых направлений экономической политики Республики Армения является инвестиционная политика, которая направлена на создание благоприятной инвестиционной и бизнес среды, обеспечение конкурентных преимуществ страны, расширение инвестиционных объемов, осуществляемых в Армении³. Основной правовой акт, регулирующий инвестиционную сферу Республики Армения – закон «Об

²The Observatory of economic complexity. / http://atlas.media.mit.edu/ru/visualize/tree_map/hs92/import/arm/geo/show/2013/

³Ներդրում Հայաստանում./ Հայաստանի Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությունը. / <http://www.mfa.am/hy/invest/>

¹Հայաստանի Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությունը./ http://www.mfa.am/u_files/file/businessarm/54_am.pdf

иностранных инвестициях», который был принят в 1994 году⁴. Прямые иностранные инвестиции в Армению поступают в основном за счет крупномасштабных приватизационных сделок в отраслях горнодобывающей промышленности, телекоммуникаций и транспортной инфраструктуры. Важную роль в привлечении иностранных инвестиций играет армянская диаспора из разных стран мира.

По данным на 2012 год, основная доля инвестиций в Армению поступила из Франции (41%). На Россию пришлось 16%. Инвестиционными партнерами Армении выступают также Аргентина, Германия, Швейцария и др. страны⁵.

Российские инвестиции направлены в сферу энергетики и транспорта Армении. В сфере энергетики действуют такие совместные компании, как ЗАО «Электрические сети Армении», «5-ый блок», Армянская атомная станция, «Раздан ТЭС», «Международная энергетическая корпорация». Что касается компаний, созданных в сфере транспорта – это ЗАО «Южно-кавказская дорога», а также ряд автодорожных перевозчиков⁶. Отдельного внимания заслуживает ЗАО «Газпром Армения» (бывшее ЗАО «АрмРосгазпром»), т.к. газоизмерительная станция «Кохб» данной компании находится на границе Армения — Грузия⁷.

Ежегодно растет объем армянских инвестиций в грузинский бизнес. Основная доля инвестиций армянских компаний приходится на сферу услуг Грузии, в частности, на туризм. Так, в 2010г. 25 армянских частных предпринимателей, 2 некоммерческих юридических лица, 1 филиал зарубежного предприятия и 75 обществ с ограниченной ответственностью зарегистрировались в Грузии⁸. Если говорить о неофициальных данных, то за период с 2010 по 2012 гг. свой бизнес из Армении в Грузию перенесли около 4000 армянских хозяйствующих субъектов. Большой приток инвестиций в Грузию, в том числе из Армении, обусловлен благоприятными условиями для развития бизнеса, минимальными коррупционными рисками в стране, а также прозрачными условиями для развития бизнеса.

⁴Закон РА об иностранных инвестициях./ Հայաստանի Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությունը. / http://www.mfa.am/u_files/file/businessarm/36_am.pdf

⁵Аветисян, А.О. Российские прямые инвестиции.// МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). 2014. № 3(19). С. 93–95.

⁶ Там же.

⁷«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ. /Հայաստանի Հանրապետության Էներգետիկայի և Բնական Պաշարների Միջառարկությունը./ <http://www.minenergy.am/page/510>

⁸Казарян, А. Армения и Грузия. Сложный формат сотрудничества./ Бизнес-журнал Review./ <http://rw.am/2013/03/22/>

Более того, на встрече 24 января 2011 г. президентов Сержа Саргсяна и Михаила Саакашвили обсуждались вопросы обеспечения еще большей прозрачности границ и отмены бюрократических барьеров. Результатом переговоров стал закон «О взаимной защите инвестиций», подписанный Арменией и Грузией весной 2011 года⁹. Принятие закона свидетельствует о заинтересованности обеих сторон в еще большем углублении отношений.

Важную роль в развитии тесных экономических связей играют совместные армяно-грузинские компании и предприятия. В декабре 2006 г. армянское ЗАО Hytex Plastic инвестировало \$5 млн. для создания в Тбилиси завода по производству преформ для пластиковых бутылок. Компания Hytex Plastic и Coca Cola Bootlers Georgia подписали меморандум о долгосрочном сотрудничестве, согласно которому до 2013 года Coca Cola Bootlers Georgia единственный покупатель преформ Hytex Plastic¹⁰. Еще одним совместным предприятием является завод по производству табачной продукции ООО «Гранд Табак» (совместное армяно-канадское предприятие), который был открыт в Тбилиси 5 августа 2005 года. Отметим, что инвестором данного предприятия является армянская сторона, сырье также поставляется из Армении. Долевое участие армянской стороны составляет 49%, а остальная часть – грузинской стороне, которая занимается импортом продукции¹¹.

Немаловажным направлением двустороннего армяно-грузинского взаимодействия является сотрудничество в области транспорта. Это совместные армяно-грузинские предприятия, обеспечивающие наземные грузовые и пассажирские перевозки, а также авиационные пассажирские и грузовые перевозки.

Примером совместного армяно-грузинского предприятия в сфере транспорта может быть ООО «Арментрансэкспедитор» («Армтрэкс»), которое основано в 1994 году. Предприятие ока-

⁹Айрумян, Н. Армяно-грузинский проект./ ИНОСМИ.РУ.-30.08.2011г./

<http://inosmi.ru/caucasus/20110830/174007816.html>

¹⁰Յայկական Hytex Plastic ընկերությունը Վրաստանում բացելու է ժամանակակից գործարան, որի վաճառքների տարեկան ծավալը նախնական փուլում կկազմի \$5 մլն. / Banks.am. Интернет-проект информационного агентства Медиамакс. – 19.12.2006г. / <http://www.banks.am/am/news/interviews/1177/>

¹¹Օգոստոսի 5-ին Թբիլիսիում կբացվի հայ-կանադական Օխախտտ արտադրող ձեռնարկություն./ PanARMENIANet./ <http://www.panarmenian.net/arm/news/14354/>

зывает все виды грузовых перевозок в любом направлении¹².

Относительно недавно стало известно о создании авиакомпании «Armenia» основателем грузинской авиакомпании «Airzena», которая является международным перевозчиком¹³. Что важно, такое сотрудничество выгодно обеим сторонам. Армянские власти заинтересованы в поощрении местного авиационного бизнеса, т.к. в Армении до сих пор не существовало ни одного национального перевозчика. А для Грузии, в свою очередь, это возможность занять пустующую нишу, еще не занятую другими авиаперевозчиками.

Сотрудничество в сфере сельского хозяйства Армении и Грузии особо плодотворно. Развивается научно-исследовательское направление, производство рыбы, производство столового вина. Существует договоренность о сотрудничестве между научно-исследовательскими центрами сельскохозяйственных ведомств.

Что касается энергетической сферы, напомним, что Россия является основным поставщиком природного газа в Армению. Транзит осуществляется через территорию Грузии. 7 сентября 2015 года был подписан протокол между Арменией и Россией, согласно которому цена на российский газ была снижена для Армении с \$189 до \$165 за 1 тыс. кубометров¹⁴. Грузия же получает газ из Азербайджана и из России, по 88% и 12% соответственно. Что важно, Россия поставляет газ в Грузию в качестве платы за транзит через свою территорию углеводорода в Армению.

В связи с нехваткой получаемого газа из Азербайджана, власти Грузии выразили желание увеличить закупки газа из России, что вызвало политическое противостояние в среде грузинских властей и оппозиции. Так, результатом переговоров, состоявшихся 16 февраля 2016 года между министром нефти Ирана Бижаном Намдаром Зангани и министром энергетики Грузии Кахой Каладзе, стала сделка о поставке 200 млн. кубометров иранского газа в Грузию через территорию Армении¹⁵.

¹²Арментрансэкспедитор (Армтрэкс), АСПООО/ Организация. Москва. Россия. СНГ. / <http://www.companypage.ru>

¹³Грузинские инвесторы откроют новую авиакомпанию в Армении./ Российско-армянское информационное агентство.-20.01.2016г./ <http://rusarminfo.ru/gruzinskie-investory-otkroyut-novuyu-aviakompaniyu-v-armenii/>

¹⁴Հոլյս ունենք, որ գազի գները նվազելու են. Լևոն Յոլյան./ Panorama.am.-17.03.2016./ <http://www.panorama.am/am/news/2016/03/17>

¹⁵Իրանցի պաշտոնյա. Գազը Վրաստան կառաքվի Հայաստանով, եթե Երևանը համաձայն լինի./ PanARMENIANet.-17.02.2016г./ <http://www.panarmenianet/arm/news/206261/>

На настоящий момент Армении и Грузию связывают следующие линии электропередач: Алаверди-2 (напряжение-220 кВ); Лалвар (напряжение-110 кВ); Ашоцк (напряжение-110 кВ).

Новый совместный проект – строительство высоковольтных линий электропередач из Армении в Грузию и Иран. В рамках данной программы, по словам министра энергетики и природных ресурсов Армении Ерванда Захаряна, планируется соединить энергетические системы Армении и Грузии через станцию у грузинской границы в Айруме. Строительство данной ЛЭП началось в конце 2015 года, а завершить предполагается в 2018 году. В перспективе, новая ЛЭП обеспечит выход на рынок Таможенного союза и Евразийского союза, позволяя Армении выступать в качестве транзитера электроэнергии¹⁶.

Интересно заметить, что для строительства ЛЭП с Грузией, напряженностью в 500 кВ, Армения подписала кредитный договор с германским банком KfW на предоставление денежных средств. Дополнительный кредит на данном этапе также будет предоставлен Европейским инвестиционным банком и Европейской комиссией в размере 10 млн. евро в виде гранта¹⁷.

Что касается строительства участка ЛЭП Армения-Иран напряженностью в 400 кВ, то кредит на данном этапе выдаст иранская сторона, как заявил Ерванд Захарян. А поскольку между Арменией и Ираном в настоящее время действуют 2 ЛЭП по 220 кВ, ожидается, что новая линия в две цепочки облегчит поставку армянской электроэнергии взамен иранского газа, поступающего на Ереванскую ТЭЦ¹⁸.

В сфере экономики на настоящий момент идет речь также о реализации нескольких приоритетных проектов, которые задействуют, в том числе, и двусторонние армяно-грузинские отношения. Один из них – строительство Сюникского и Вайодзорского отрезков автомагистрали Север-Юг. На настоящий момент магистраль связывает иранскую и грузинскую границы Армении. Реализация проекта позволит проложить транспортный коридор, который свяжет Индию с Европой через территории Ирана, Армении, Грузии и через Черное море. Президент Исламской Республики Иран Хасан Роухани особо отметил важность данного проекта для расши-

¹⁶ Армению с Грузией и Ираном свяжут две новые мощные ЛЭП./Regnum. Информационное агентство.-13.05.2015г./ <http://regnum.ru/news/economy/1924007.html>

¹⁷Энергосистемы Грузии и Армении свяжет новая ЛЭП./ Sputnik Georgian.- 12.02.2016г./ <http://sputnik-georgia.ru/economy/20160212/230141600.html>

¹⁸Армению с Грузией и Ираном свяжут две новые мощные ЛЭП./Regnum. Информационное агентство.-13.05.2015г./ <http://regnum.ru/news/economy/1924007.html>

рения экономического сотрудничества в связи с отменой санкций¹⁹.

Как известно, 13 апреля 2016 г. министры энергетики Армении, России, Ирана и замминистра Грузии подписали «дорожную карту» строительства энергетического коридора «Север-Юг». В перспективе запуска коридора предполагается использование его в различных программах, обеспечивающих параллельную работу энергосистем четырех стран. Как отметил заместитель министра энергетики Армении Арег Галстян, общая мощность после полноценного запуска коридора «Север-Юг» будет достигать около 1000 МВт. Это позволит обеспечить сезонные взаимоперетоки, обмен электроэнергией с транзитом через третьи страны, что будет являться дополнительным стимулом для предложения линий частному сектору для организации различных проектов²⁰.

Еще один проект, который является актуальным на настоящее время, хотя рассматривался несколько раз - это (достаточно болезненный с политической точки зрения) вопрос восстановления железной дороги Россия – Абхазия – Грузия – Армения. По предварительным подсчетам предполагается, что стоимость работ по восстановлению дороги составит \$277,5 млн²¹.

Основным выгодополучателем от реализации данного проекта, по мнению экспертов, является Армения. Так как грузинский порт Поти и иранский порт Бендер-Аббас используются армянскими компаниями в сочетании с железнодорожными и автомобильными перевозками, восстановление железной дороги для них особо актуально. Позиция России к реализации проекта позитивная, т.к. это позволит расширить маршрут для осуществления грузовых перевозок. Противоречия возникли между Абхазией и Грузией, поскольку для восстановления сообщения через Абхазию нет необходимой правовой и легальной базы, не решаемы вопросы размещения и принадлежности таможи, страховки грузов, безопасности перевозок²². Исходя из

этого, Абхазия не может выступать в данном проекте как самостоятельное звено. Решение этой проблемы требует серьезного процесса согласования интересов Абхазии и Грузии.

Еще одним негативным фактором воздействия явилась реакция Азербайджана на подобную инициативу, поскольку проект предполагает появление дополнительного железнодорожного сообщения между Арменией и Россией. За счет финансово-экономической и энергетической зависимости Грузии от Азербайджана, азербайджанским экспертам и парламентариям в 2012 году удалось снять вопрос о восстановлении железнодорожного сообщения через Абхазию с повестки дня Грузии²³.

Тем не менее, тема открытия железнодорожного сообщения через Абхазию регулярно актуализируется. Так, 24 ноября 2014г. при подписании договора о союзничестве и стратегическом партнерстве с Абхазией²⁴ Президент РФ В. Путин вновь поднял этот вопрос на обсуждение.

На фоне вышесказанного отметим, что Армения крайне заинтересована в том, чтобы транспортный коридор через Абхазию открылся. Для Грузии это тоже возможность обрести дополнительную, а главное, не зависящую от Азербайджана и Турции транспортную артерию. К тому же это возможный шаг к урегулированию российско-грузинских отношений. Что касается Абхазии, то для нее важно участие в переговорах как равноправной стороны. Поэтому решение об открытии дороги должно исходить с учетом компромисса либо уступок Грузии и Абхазии. Необходимо понимать, что кроме экономического значения, абхазская железная дорога имеет огромное политическое и конструктивное значение.

Потенциалом углубления двусторонних экономических отношений между Арменией и Грузией также является вовлеченность двух стран в разные интеграционные объединения. Напомним, что 2 января 2015 г. вступил в силу Договор, по которому Армения стала полноправным членом Евразийского экономического союза наряду с такими странами, как Россия, Беларусь, Казахстан²⁵. Грузия, в свою очередь, с 27 июня 2014 г. является ассоциированным членом Евро-

¹⁹Армения и Иран договорились о создании нового транспортного коридора./ Новости Армении – HayastanNews.-30.01.2016г./ <http://hayastannews.com/news/107615.html>

²⁰Армения, РФ, Грузия и Иран подписали «дорожную карту» энергокоридора «Север-Юг»./ Еркрамас.-13.04.2016г./ <http://www.yerkramas.org/article/103004/armeniya--rf--gruziya-i-iran-podpisali-dorozhnyu-kartu-energokoridora-sever-yug>

²¹Агаджанян, М. Железная дорога Россия – Абхазия – Грузия – Армения: магистраль сближения./ Научное общество кавказоведов./ <http://www.kavkazoved.info/news/2013/11/10/zheleznaya-doroga-rossia-abkhazia-gruzia-armenia-magistral-sblizhenija.html>

²² Там же

²³Скаков, А. Абхазская железная дорога: миссия невыполнима?/ Sputnik Абхазия.- 20.01.2016г. / <http://sputnik-abkhazia.ru/analytics/20160120/1016943441.html>

²⁴Договор между Российской Федерацией и Республикой Абхазия о союзничестве и стратегическом партнерстве./ Президент России. - 24.11.2014г / <http://kremlin.ru/supplement/4783>

²⁵Հայաստանը միացավ Եվրասիական տնտեսական միությանը. / ЕЭК.- 02.01.2015г. / <http://www.Eurasiancommission.org/hy/nae/news/Pages/02-01-2015-1.aspx>

пейского союза, что дает право вхождения в зону свободной торговли ЕС²⁶. В своем заявлении по итогам рабочего визита в Грузию 30 октября 2015 г., Президент С.Саргсян отметил, что «вовлечение в различные интеграционные структуры не только не препятствует, но и увеличивает возможности нашего всестороннего сотрудничества, намечая новые горизонты для осуществления взаимовыгодных двусторонних и многосторонних программ»²⁷.

Достаточно часто армянские и грузинские предприятия и ассоциации организуют совместные бизнес-форумы. Это стимулирует двусторонние бизнес-связи, содействует лучшим бизнес-решениям, предоставляет возможность лучше ознакомиться с ассортиментом предложений на рынке соседней страны, а также показать возможности своего рынка.

Таким образом, первостепенное значение в развитии двустороннего армяно-грузинского сотрудничества уделяется таким сферам, как энергетика, транспорт, туризм. Рост товарооборота, расширение инвестиций, экономическая и научно-техническая интеграция – важные направления развития и углубления торгово-экономических отношений. Все проекты, затрагивающие двустороннее взаимодействие, подчеркивают важность и необходимость в прагматичном развитии армяно-грузинских отношений. Названные проекты имеют, казалось бы, исключительно региональное или даже субрегиональное значение. Однако их вовлеченность в более масштабные проекты, например коридор транспорта «Север-Юг», превращают армяно-грузинское экономическое сотрудничество в продуктивную тенденцию межрегиональных процессов и повышают привлекательность Армении как надежного государства-транзитера на перекрестках Евразии.

Список литературы

1. Аветисян А.О. Российские прямые инвестиции. Стр. 93–95. // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). 2014. № 3(19). [Avetisyan A.O. Rossiiskie pryamie investicii.// MIR (Modernizacia, Innovazii. Razvitie). 2014. № 3(19). Pp. 93–95] [in russian]
2. Казарян А. Армения и Грузия. Сложный формат сотрудничества. / Бизнес-журнал Review. / <http://rw.am/2013/03/22/> [Kazaryan A. Armenia I Gruzia. Sloznoi format sotrudnichestva./ Biznes-zurnal Review/

²⁶Грузия и Молдавия подписали соглашение об ассоциации с ЕС. / РИАНовости.- 27.06.2014г. / <http://ria.ru/world/20140627/1013800599.html>

²⁷Հայաստանի Հանրապետության Նախագահ. / <http://www.president.am/hy/interviews-and-press-conferences/item/2015/10/30/President-Serzh-Sargsyan-speech-Georgia-mass-media/>

<http://rw.am/2013/03/22/>] [in russian]

3. Айрумян Н. Армяно-грузинский проект. / ИНОСМИ.РУ.-30.08.2011г. / <http://inosmi.ru/caucasus/20110830/174007816.html> [Airumyan N. Armyano-gruzinskii proekt./ INOSMI.RU.-30.08.2011г./ <http://inosmi.ru/caucasus/20110830/174007816.html>] [in russian]
4. Агаджанян М. Железная дорога Россия – Абхазия – Грузия – Армения: магистраль сближения. / Научное общество кавказоведов. / <http://www.kavkazoved.info/news/2013/11/10/zheleznaya-doroga-rossia-abhazia-gruzia-armenia-magistral-sblizhenija.html> [Agadzanyan M. Zeleznaya doroga Rossia – Abhazia – Gruzia – Armenia: magistral sblizhenia./ Nauchnoe oshestvo kavkazovedov./ <http://www.kavkazoved.info/news/2013/11/10/zheleznaya-doroga-rossia-abhazia-gruzia-armenia-magistral-sblizhenija.html>] [in russian]
5. Скаков А. Абхазская железная дорога: миссия невыполнима? / Sputnik Абхазия.- 20.01.2016г. / <http://sputnik-abkhazia.ru/analytics/20160120/1016943441.html> [Skakov A. Abhazskaya zeleznaya doroga: missiya nevipolnima? / Sputnik Abhazia.- 20.01.2016г. / <http://sputnik-abkhazia.ru/analytics/20160120/1016943441.html>] [in russian]
6. Минасян С. Армяно-грузинские отношения: динамика и современное состояние. / Фонд Нораванк. – 14.02.2012г./ http://www.noravank.am/rus/issues/detail.php?ELEMENT_ID=6306 [Minasyan S. Armyano-gruzinskije otnosheniya: dinamika i sovremennoe sostoyanie./ http://www.noravank.am/rus/issues/detail.php?ELEMENT_ID=6306] [in russian]
7. Мурадян И. Современные грузино-армянские отношения. / Ориентиры внешней политики Армении. Сборник аналитических статей. Под ред. Г. Новиковой. – Ереван, 2002 г. [Muradyan I. Sovremennie gruzino-armyanskie otnosheniya./ Orientiri vneshnei politiki Armenii. Sornik analiticheskikh statei. Pod red. G/Novikovoi. – Erevan, 2002] [in russian]